

YANMAR

Bootsdiesel

55,2 kW / 75 PS
(Turbo mit Direkteinspritzung)
4JH3TCE-SD40-T mit Saildrive



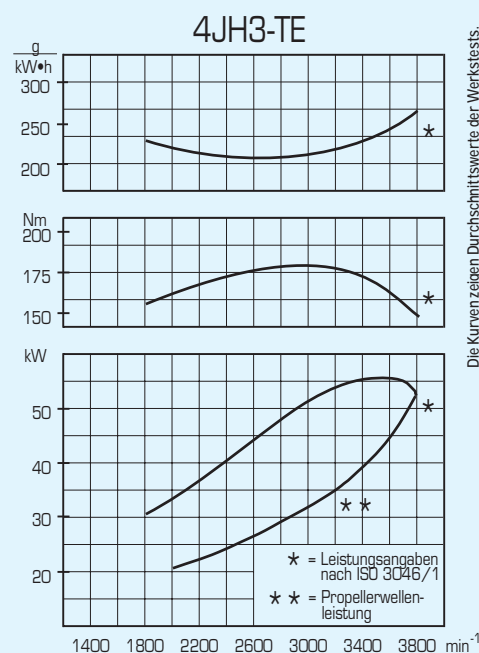
| Technische Daten | | 4JH3TCE-SD40-T |
|--|-----------------------------------|---|
| Typ | | 4 Takt-Reihenmotor |
| Zylinderzahl | | 4 |
| Bohrung x Hub (mm) | | 84 x 90 |
| Hubraum (l) | | 1.995 |
| Dauerleistung ISO 3046/1 (kW (PS)/min ⁻¹) | | 50,7 (69) / 3.700 |
| Höchstleistung ISO 3046/1 (kW (PS)/min ⁻¹) | | 55,2 (75) / 3.800 |
| Verbrennungssystem | | Direkteinspritzung |
| Luftzufuhr | | Turbolader |
| Startersystem | | Elektrisch |
| Kühlsystem | | Zweikreiskühlung |
| Schmierölssystem | | Zwangsschmierung über Schmieröldruckpumpe |
| Saildrive | Modell | SD-40-T |
| | Typ | Dauerverzahnt mit Konuskupplung |
| | Untersetzungsverhältnis | 2.31 |
| | Propellerdrehz. min ⁻¹ | 1.602 (vor und zurück) |
| Drehrichtung | Kurbelwelle | links von hinten gesehen |
| | Propellerwelle | links von hinten gesehen |
| Trockengewicht (kg) | | 260 |

Endlich ist er da - der Powersaildrive. Derzeit der einzige Motor mit Saildrive kommt von YANMAR, heißt 4JH3TCE-SD40-T und hat 55,2 kW (75 PS). Hinter der kompliziert erscheinenden Bezeichnung steht ein Direkteinspritzer mit Turbolader kombiniert mit einem Saildrive mit Konuskupplung. Diese Features stehen für hohe Leistung, maximales Drehmoment und weiches Schaltverhalten. Natürlich mit BSO Zulassung. YANMAR-Bootsdiesel mit Saildrive sind bei Skippern wegen ihrer guten Allroundeigenschaften und kompakten Bauweise äußerst beliebt. Alle Teile, die mit Seewasser in Berührung kommen, werden aus massivem Grauguß gefertigt. Und: Die moderne Dieselenwicklung macht es möglich, Technik und Komfort noch harmonischer aufeinander abzustimmen. Service gibts beim YANMAR Partner von MARX.

| Zubehör | Bemerkungen | 4JH3TCE-SD40-T |
|---|---------------------------------|----------------|
| Flexible Motorlager | Spezial YANMAR | 3 |
| Ausgleichstank für Kühlsystem | Zweikreiskühlung | • |
| Mischerkrümmer L-Form | | • |
| Elektr. Abstellvorrichtung | Hubmagnet | • |
| Saildrive mit Konuskupplung | | • |
| Alarm bei defekter Saildrive Manschette | optisch | • |
| Lichtmaschine 12V/55A | Drehstrom | Δ |
| Lichtmaschine 12V/80A | Drehstrom | • |
| zusätzliche Lichtmaschine | 12V, 24V oder 230V | • |
| Kabelbaum Verlängerung | 6,0 m | • |
| Kabelbaum für 2 Steuerstände | B2+B2 C+B2 | Δ |
| Drehzahlgeber | Für Tafel B2 und C | • |
| Instrumententafel Typ B2 | siehe Tabelle auf der Rückseite | Δ |
| Instrumententafel Typ C | siehe Tabelle auf der Rückseite | • |
| Anschlußsatz für Schalt- u. Gaszug | Morse | • |
| Werkzeugsatz für Bordgebrauch | | • |
| Bedienungsanleitung | Mehrsprachig | • |

• = Standard Δ = Auf Wunsch - = Nicht vorgesehen

Leistungs- und Verbrauchskurven



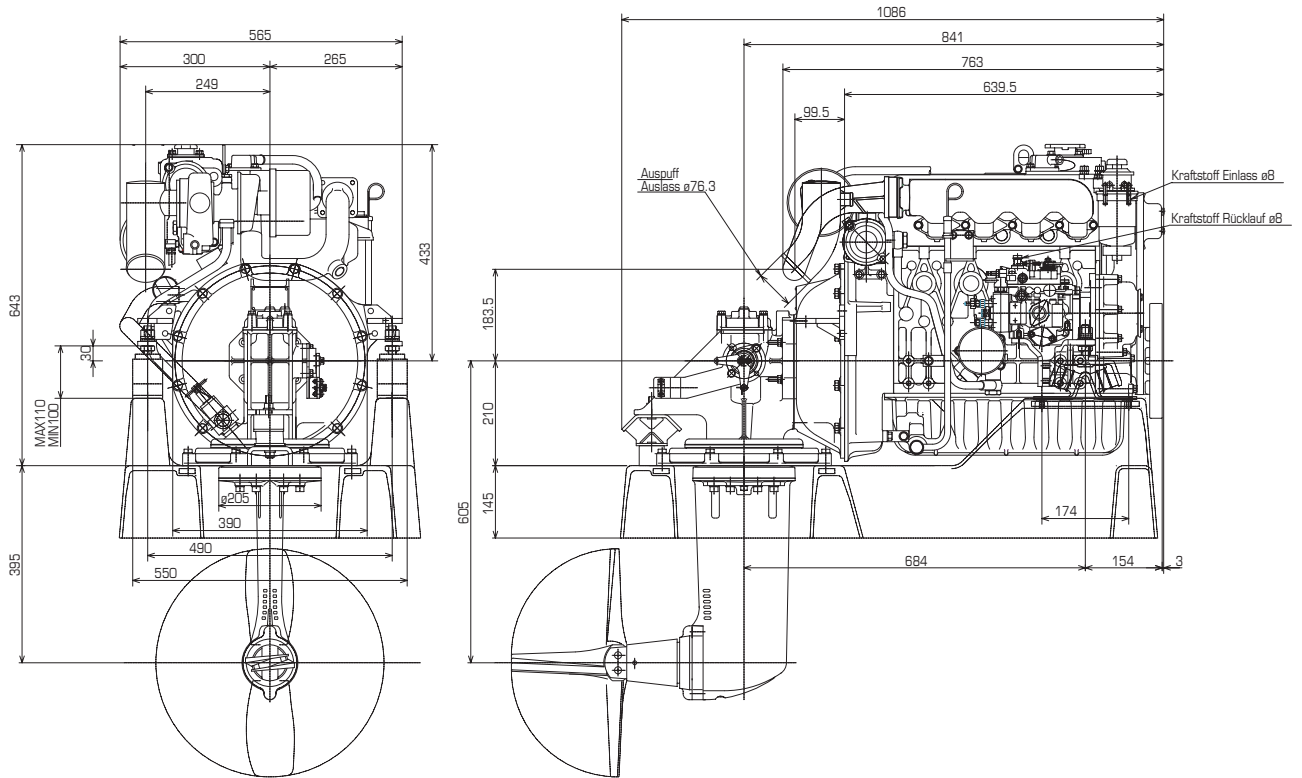
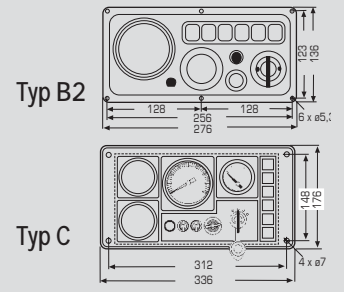
Friedr. Marx (GmbH & Co.), Wendenstr. 8-12, 20097 Hamburg
Telefon: 0 40 - 2 37 79-159, Fax: 0 40 - 2 37 79-1 50
Internet: www.Marx-Technik.de, E-Mail: Marine@marx-technik.de

MARX
TECHNIK ENTDECKEN



Instrumententafel (• = Standard Δ = Auf Wunsch - = Nicht vorgesehen)

| Typ | | B2 | C | Typ | B2 | C |
|--|----------------------|----|---|------------------------------------|----|---|
| 1. Drehzahlmesser | | • | • | 5. Zündschloß | • | • |
| 2. Alarm akustisch | Schmieröldruck | • | • | 6. Stopknopf | • | • |
| | Kühlwassertemperatur | • | • | 7. Einbaumöglichkeit für Stopkabel | - | - |
| 3. Alarm optisch | Schmieröldruck | • | • | 8. Betriebsstundenzähler | - | • |
| | Kühlwassertemperatur | • | • | 9. Öldruckmesser | - | • |
| | Ladekontrolle | • | • | 10. Kühlwassertemperaturanzeige | - | • |
| 4. Instrumentenbeleuchtung mit Alarmkontrollschalter | | • | • | 11. Sicherung | - | • |



Technische Änderungen vorbehalten. Stand 2002

Maße können durch technische Weiterentwicklung leicht variieren. Bitte fordern Sie unsere Maßblätter an.

Ihr YANMAR - Servicepartner: